

Дирижер с линкора



Любому военному моряку известно, что находиться в составе экипажа флагманского корабля не только высокая честь, но и большая ответственность. Именно такой чести и ответственности был удостоен выпускник Московского института военных дирижеров, а в недавнем боев седьмого кавалерийского корпуса, участник штурма Берлина лейтенант Владимир Пархамовский, получивший направлений на главный корабль Черноморского флота линкор «Новороссийск». — Так начал свои воспоминания седой моряк, прибывший на большой традиционный сбор линкорцев — «новороссийцев», который проходит в Севастополе ежегодно.

Встретили тогда лейтенанта на боевом линкоре радушно. Командир корабля капитан 1 ранга Николай Васильевич Кошкарев, также участник Великой Отечественной войны, большой любитель музыки, сердечно поздравил военного дирижера с высоким назначением. В деловой беседе рассказал о службе на линкоре, о его дружном многонациональном экипаже, в составе которого более 1000 человек. Подробно остановился на той важной многогранной задаче, которая стоит перед музкомандой линкора.

Зная, что для хорошего оркестра нужны опытные, с музыкальным образованием специалисты, молодой дирижер предложил командиру корабля зачислить в экипаж юнгами расформированный в Новосибирске великолепный коллектив духового оркестра местного детдома. Деловое предложение командир одобрил.

Вскоре из Сибири в Севастополь прибыла ватага жизнерадостных ребят — профессиональных музыкантов.

Юным оркестрантам выдали флотскую форму, и они стали радовать своим творчеством старших товарищей. Ежедневная жизнь на корабле, как всегда, начиналась с 30-минутной физзарядки, которая проходила на главной палубе при любой погоде и обязательно в сопровождении оркестра.

Однако вскоре состав духового оркестра распался: высокое начальство посчитало нарушением воинского устава присутствие на корабле большой группы юнг. Ребятам определили в городские коллективы, остро нуждавшиеся в образованных музыкантах. Многие сибиряки работают в Севастополе музыкантами и сегодня.

К большому сожалению, духовой оркестр корабля пришлось опять создавать с нуля. К счастью, среди прибывших в экипаж новобранцев нашлось достаточно ребят, неплохо владеющих музыкальными инструментами. Параллельно с оркестром также удалось пополнить танцевальный коллектив, создать ансамбль баянистов, нашлись превосходные певцы, чтецы.

Приближался отчетный смотр талантов флота. По предложению старшего помощника командира корабля капитана 2 ранга Георгия Аркадьевича Худшудова был создан единственный на флоте хор офицеров, утвердили новый репертуар. Ответственность за всю художественную самодеятельность линкора возлагалась на дирижера.

И вот пришло время смотра. В переполненном гарнизонном Доме офицеров выступления флотских артистов с нового линкора ожидали с большим нетерпением. Выступить им выпало последними.

И, тем не менее, победа была полная. Поднявшийся к артистам председатель жюри, член Военного совета обнял дирижера, крепко пожат каждому офицеру руку, словно вручая дружному экипажу «новороссийцев» пальму первенства по флоту.

Служить на флагманском корабле считалось престижным. Каждый моряк гордился своим кораблем и делал все возможное, чтобы он был образцовым. Тесную дружбу поддерживали линкоровцы со своими шефами — жителями города Новороссийска. Почти после каждого

завершения больших учений линкор становился на рейд вблизи города.

На баркасах переправляли всех свободных от вахт моряков на берег, где проходили дружеские встречи с шефами, там же на открытых сценах летних театров давались совместные концерты. Всякий раз с ответными визитами корабль посещали шефы.

Но служба есть служба, и вскоре дирижера с линкора «Новороссийск» перевели служить в организованное высшее инженерное военно-морское училище. Позже Владимир Викторович возглавил оркестр штаба флота, побывал на кораблях с дружескими визитами в разных странах мира. И все же самыми яркими страницами в своей жизни считает он службу на флагмане Черноморского флота линкоре «Новороссийск». Об этом он признался сослуживцам на последнем большом сборе линкоровцев.

Как и всегда, на месте трагедии линкора участники сбора возложили на воду цветы, вместе поклонились на Братском кладбище скорбящему матросу, участвовали в траурном митинге, вспомнили тех, кто не смог прибыть на сбор. На прощание линкоровцы дали слово регулярно посещать сборы и сделать все возможное, чтобы эта давняя добрая традиция помнить об ушедших передавалась всем близким по наследству как закон моря.