



Воспоминания капитана 1 ранга Юрия Андреевича Портнова

Практика на линкоре

Практика летом 1950 года проходила на Черноморском флоте. Наш класс находился на печально известном линкоре «Новороссийск», бывшем «Джулио Цезаре» итальянской постройки, стоявшем на бочках в Северной бухте Севастополя. Я был расписан на средний ствол кормовой артиллерийской башни (калибр 320 мм), который для исследования лейнера был выгружен и помещён в мастерскую в бухте Голландия. Мы охраняли этот ствол. Одновременно совершенствовали свои навыки в гребле и управлении под парусом на ялах и баркасе, в плавании и

нырянии. Погода весьма способствовала этим занятиям. Мы готовились, а затем и участвовали в звёздном заплыве на День Военно-Морского Флота от своих кораблей к Графской пристани.

На линкоре изучали устройство корабля, заполняли корабельную книжку, сдавали зачёты, изучали звёздное небо. И горе было тому курсанту, который не мог назвать ту или иную звезду. Таких нерадивых курсантов укладывали спать на палубе отдельно от прочих, их ждали дополнительные занятия по изучению звёздного неба. Приобретя определенный опыт, считаю, что знание звёздного неба можно использовать во время свиданий, а для астрономических наблюдений необходимо умение пользоваться звёздным глобусом, что исключает возможность промахов при астрономических наблюдениях.

Следует отметить, что экипаж этого корабля отличался в лучшую сторону по сравнению с экипажами других кораблей «парадного» Черноморского флота. Основная часть личного

состава состояла из экипажа линкора «Архангельск», прошедшего суровую школу войны на Северном флоте. После возвращения линкора «Архангельск» в Великобританию, экипаж его принял линкор «Новороссийск» в Италии по репарации.

На линкоре присутствовали на стрельбах главного калибра. Это вызвало у меня нелюбовь к артиллерийским кораблям.