

Олейник Владимир Федорович, участник работ по спасению линкора "Новороссийск" в Севастополе в 1955 году. Судомоделист. В настоящее время работает в издательстве "Таврида", г.Симферополь.



Письмо от 14.10.2005г.

...По Вашей просьбе сообщаю подробности об участии в работах по спасению линкора "Новороссийск".

В 1955 году я учился в Севастополе в ФЗО-13 на электросварщика. Учеба подходила к концу, и мы уже работали на заводе С.Орджоникидзе в бригадах с судосборщиками.

28 октября 1955 года мы пошли на заводском катере на работу в Северный док. Линкор "Новороссийск" собирался уходить в море, уже были выбраны якоря и убраны с бочек тросы. Мы успели перед его носом проскочить на Северную сторону. Весь день линкор "Новороссийск" находился в море. В 17.00 мы возвращались на катере из Северного дока в завод. Линкор "Новороссийск" пришел с моря и буксиры разворачивали и ставили его на бочки.

Утром 29 октября 1955 года, когда мы проснулись, ребята говорили, что ночью было много шума, выли сирены, но я ничего не слышал. Мы спустились к Угольной и пошли по железной дороге на завод. Смотрим, что-то непонятное, на месте стоянки линкора "Новороссийск" какой-то обросший ракушкой корпус с винтами над водой метров семь. Вокруг на всех кораблях орудия расчехлены и много сторожевиков и катеров. На бонах стоит буксир. До этого на бочках не было буксира и боновые ворота не закрывали на ночь. Сразу пришла мысль, что кого-то задержали и привели в бухту.

На железной дороге стоят милиционеры, все оцеплено. Я спросил у милиционера, что случилось, но он начал нас гнать. Мы ему объяснили, что идем в завод, на нас форма ФЗО. Тогда он сказал, что взорвался и перевернулся линкор "Новороссийск" и пропустил нас на завод.

Мой родной брат кончил раньше меня ремесленное училище №5 и уже несколько лет работал на заводе судосборщиком. В день трагедии он утром уже был около линкора "Новороссийск" в составе аварийной бригады судосборщиков. Начали резать обшивку, чтобы установить шахты для спасения людей, потому что корабль все время оседал. Внутри корпуса все время стучали. Первый вырез попали на танк с водой, потом на другой танк. Потом появился какой-то мичман и правильно указывал место для резки.

Примерно через месяц после катастрофы я попал на линкор "Новороссийск". Над поверхностью воды находилась наваренная на корпус эстакада. С бригадой судосборщиков мы что-то варили, ставили, но внутри корабля никого в живых уже не было. Запомнилось, что на эстакаде стоял стол, а на столе - перевернутая тоже вверх днищем модель "Новороссийска", по которой сверляли выполнявшиеся работы на корпусе.

Через некоторое время я встретил матроса-киномеханика с линкора "Новороссийска". Когда корабль переворачивался он схватился за леера и перевернулся вместе с кораблем, потом его выбросило.

Через год линкор "Новороссийск" приподняли, отвели в Стрелецкую бухту и разобрали. Это примерно то, что осталось в памяти после пятидесятилетнего времени.

Сайт Валерия Бабича <http://www.avianosec.com/oleynik.shtml>