

История Корабля



В 1949 году Советский ВМФ принял в свой состав сильнейший артиллерийский корабль (если, конечно, не считать приобретенный во временное пользование британский линкор “Роял Соверен”, получивший название “Архангельск” с 381 мм главным калибром, и в том же 1949 году возвращенный обратно в Британию)-бывший итальянский линкор “Джулио Чезаре”. Он

достался Советскому Союзу в качестве репарации и, войдя в состав Черноморского флота получил название “Новороссийск”.

И хотя в 1951 году кораблю исполнялось ровно 40 лет считая с момента закладки, формально он считался наиболее мощным кораблём Советских ВМФ. Конечно, 320 мм орудия главного калибра выглядели более внушительно чем 305 мм на линкоре “Севастополь”, который тоже входил в состав ЧФ и имел тот же возраст. А скорость в 28 узлов у “итальянца” вообще не шла ни в какое сравнение с 21-узловой скоростью бывшего дредноута Царской России. Тем не менее оба “ветерана” продолжили службу вместе т.к. после II-й мировой войны Советские ВМФ остро нуждались в крупных надводных кораблях, а подорванная войной промышленность страны не могла восполнить нужды флота. Поэтому, не смотря на то, что все остальные страны мира начали выводить из состава своих флотов даже более современные и лучшие линкоры, в СССР не стали “брезговать” трофеем. Тем более что итальянский линкор в 30-х годах прошел настолько существенную модернизацию, что полностью поменял свой внешний облик и ТТХ. Поэтому получается что модернизированный “Чезаре” прослужил только 10 лет и при этом почти всю войну простоял в базах. Фактически за всю войну в него попал всего лишь один снаряд, который не произвёл никаких существенных разрушений. И это – не результат везения. Это результат безинициативности итальянских адмиралов, которые всегда оставляли поле боя за англичанами и предпочитали ретироваться. Столь бесславная судьба сопровождала “Чезаре” всю его боевую карьеру. И в I – й мировой и во II – й он не получил никаких повреждений, но и противнику никакого ущерба не нанёс т.к. большую часть службы отсиживался в базах.

Бесславной оказалась и его гибель. Именно своей трагической гибелью он вошел в историю

отечественного флота.

В ночь на 29 октября 1955 года под килем находившегося в Севастополе линкора прогремел взрыв. И хоть до берега было меньше 100 метров и корабль наплаву находился ещё 2 часа 45 минут, и хоть к линкору успели подойти спасательные суда и буксиры и на борту побывало всё флотское начальство вплоть до командующего ЧФ, “Новороссийск” перевернулся и затонул, уткнувшись надстройками в грунт. Вместе с кораблём погибло 609 человек. Трагедия имела сильный резонанс и даже была использована для смещения со своего поста Министра обороны маршала Жукова Г.К.

До сих пор не утихают споры по поводу причин гибели “Новороссийска”, линкор представлял интерес именно как самый мощный артиллерийский корабль ЧФ и вместе с линкором “Севастополь” был самой главной силой Советского ВМФ на юге страны.

Несмотря на свою бесславную карьеру и трагическую гибель – в чем корабль, собственно говоря, и не виноват – линкор “Новороссийск” имеет довольно изящный внешний вид, а обилие детализировки, безусловно, делает модель более интересной и насыщенной в сравнении с тем же линкором “Севастополь”.

*Внешний вид модели отображает корабль по состоянию на 1952 год.
Длина модели – 75 см, длина с рамкой – 90 см, высота по стеклу – 30 см.
Масштаб – 1:250.*

<http://model-novorossiysk.narod.ru/opisanie.html>















