

Андрей Беликов, Линкор Новороссийск 53 года гибели.

Из моей переписки с комендором линкора Новороссийск Старшим Матросом Гудковым Н.Н.

Здравствуй мой дорогой Андрюха!

С 28 на 29 октября 1955 года, меня поставили на вахту "крючковым баркаса". В этот день мы пришли с моря и моряки ушли на берег. Соответственно их надо было и забрать, да ещё 200 человек солдат, которые должны были менять нас. Как я позже узнал, что оказывается, что я уже на корабле не числился, а демобилизован.....

.....Так вот, когда все прибыли с увольнения, а мне пришлось ещё отвозить офицеров и пока освободился, было время 1 ночи, а в 3 часа надо было менять часового на шлюпочной базе и, чтобы не раскрывать койку, они были у нас подвесные, попросил дневального по кубрику, что буду находиться в агрегатном отделении, будет сигнал крючковым на баркас, разбуди, а сам лёг как был в полной экипировке, уснул как убитый. Вдруг, не прошло и получаса, как сыграли боевую тревогу и пришедшие электрики на свой пост, разбудили меня. Вот теперь можешь представить моё состояние в 23 года. Выхожу в кубрик смотрю что-то, аварийщики уж сильно по натуре бегут. Спрашиваю, а мне в ответ, иди на бак и посмотри, я и пошёл. Что там творилось, это что-то кошмар, а я ещё глянул на свои ботинки, а они все в илу, а утром подъём флага и получишь взыскание и пошёл назад на ют. В это время сыграли аварийную тревогу и наш кубрик выстроился возле дежурного по кораблю на левом борту и, он стал нам объяснять, что сейчас придёт аварийная партия с к-ра "Кутузова" и, кто служил по 5 году, показать где произошел взрыв. Я их отвел, а они в ответ, всё морячёк иди, здесь мы сами управимся и я вернулся на ют, но уже мокрые ноги, ибо в тех кубриках, уже была вода. Но зато вода очистила ботинки от ила. С этого момента и, до его опрокидывания находился на юте, ждавши, что начнут эвакуировать моряков, но такой команды не последовало и, я стоял как и те 1000 моряков по правому борту на юте, возле лееров. Все были спокойными но раздетыми в нижнем белье, но нашему кубрику, было легче, ибо рундуки рядом. Дождавшись своего часа, когда крен стал губительным, а далее наш помощник командира дал команду спастись. Все полезли через леера, когда палуба стала принимать вертикальное положение, многие посыпались на левый борт, а я уже успел дойти до ракушек, это уже ниже ватерлинии и только подумал как прыгать ласточкой или солдатиком, но это было секунды и, тут уже ничего не помню, только очнулся на очень большой глубине и чувствую давление воды на ушные перепонки, думаю, надо всплывать только всплыл стал искать куда подойти и вдруг увидел баркас, плыву к нему, хватаюсь за планширь, и кричу "ВАНЯ-СПАСИ". а мне в ответ "Коля, ты ещё хорошо себя чувствуешь, вон подошло судно, плыви туда." Я и поплыл, а со мной ещё несколько человек. Подплываю хватаюсь за планширь и чувствую, что мои руки начали скользить вниз. Я что есть силы кричу "Годок Спасай". А он был здоровый и вытащил как цыпленка на верх. Всё, здесь я уже ничего не помню, как подошли к берегу, как очутился один на берегу, видно подумали, что умер, но когда сознание пришло еле, еле дошел до санчасти. Вот пишу, а слёзы градом идут и не дают писать, на этом закончу, ибо сильно расстроился..... Пиши жду. 18.05.06.

С матросским приветом дядя Коля.