

1
Уважаемая Ольга Васильевна!

Прошло не менее 30 лет, когда я впервые сделал попытку связаться с Вами и рассказать Вам о последних минутах жизни Вашего супруга Ефима Матусевича. И вот я получил Ваш телефон и адрес.

Мое имя Крайтерман Зиновий Самуилович. Я закончил электротехнический факультет ВВТИОЛУ или Дзержинского в 1950 году, т.е. на 2 года позже Вашего супруга, и мы были коллегами.

В ту страшную ночь 29 октября 1955 года я служил на крейсере ЧФ "Фрунзе" командиром электротехнической группы в звании с. инженер-лейтенант.

По боевому корабельному расписанию я был расписан командиром кормовой аварийной партии. Примерно через 10-15 минут после страшного взрыва под линкором "Новороссийск" меня возглавляла аварийная партия в составе 75 матросов и старшин перебросили на линкор. Мы подошли к левому трапу, в это время трап был над водой. Корабль и тем не менее болелый крен на правый борт. Мы поднялись на корабль, и получили команду от вахтенного

офицера построится в районе
204 башни главного камбра с
левого борта, в районе люка
входа в носовые помещения, и #дайв
проводника. Мы заняли указанное
место и signals #дайв. Примерно
через 20-30 минут к нам подошел
Ваш супруг. Я сообщил ему о готов-
ности аварийной партии, мы поздо-
ровались. Он был спокоен, собран, но
напряжен. В это время крен корабля
сменился с право-бортового на
лево-бортовой.

Ваш супруг попросил меня спуститься
с ним на 5-ю леководолазную
~~платформу~~ в носовые помещения
для их осмотра, что мы и выполнили.
Торело аварийное освещение, поме-
щения были притоплены илом,
илюминаторы с правого борта были
закрыты, а с левого не все. На
некоторых рундуках лежали трупы
или раненые. Мы начали выносить
наверх людей и вынесли около 40
человек, отправив их в госпиталь.
Это длилось около 30 минут.
В это время по корабельной трансля-
ции прозвучала команда:
"Капитану Зранга Матусевичу
прибыть в пост энергетики и живу-
гести!" Ефим сказал мне, чтобы мы

поднялись наверх, где были построены аварийщики. Он был исключительно собран, поблагодарил матросов и старшин за службу. Затем я с ним отошел несколько шагов от строя, обнял его и он сказал мне: "Ну я пошел, прощай, а ты постарайся как можно быстрее увести своих людей с корабля. Ничего уже сделать нельзя!" Он повернулся и твердо пошел в сторону боевой рубки. Я смотрел ему вслед, в его походке было сомнений, он выполнял свой долг до конца.

Я же отправился на тот, где находилось командование эскадры и флота. Сразу я обратился к контр-адмиралу Николоскому за разрешением на сход с корабля, и только на 4ый раз разрешение матом мне было дано. Мы быстро совершили посадку в наш баркас, и отошли от корабля примерно на 100 метров. Мы видели страшные "картинки" его переворачивания. Все это силой перед моих глазами и сейчас, но я счастлив тем, что вся моя команда осталась живой, на моей совести нет смертей, и в этом так же и заслуга Вашего супруга Ефима Матусевича.

23 января 2002. Индианаполис США.