

Буквально за неделю до взрыва мне как
электрику было поручено (приказано) помогать
котельным машинистам банште коитлы
мне защищать наклеп с труб. Я даже
был подключать двигатели ту и т.д.
В котле открыли малое окно (заглушку)
приказали туда залезть Вы представляете
мой габариты. Командиру группы ст/л. Я
сказал ему это невозможно. Он позвал сержанта
Михайлова он спросил почему я не выполняю
приказ? Я ответил (известный май-
роцкий юмор) что не могу в бутылочку
не измотать дорожку сержанта Михайлова
предложил просунуть голову. Голова прошла.
Он мне обвел указав что если голова проходит,
то и туловище пройдет. И показал как это
делается. Я всё повторил и командир
сказал что не выполнил приказов он не
сидит все это происходило ночью, а утром я
недал наказания, но... его не последовало.

В общем характер и профессионализм коман-
ды мне немного известны.

В электротехнической группе были двойни-
ки я и Эдуард Фельд, из Херсона (точно не
помню) Капитан III р. и другие офицеры пу-
та м и пытались наказать меня вместо Эдуар-
да. Командир решил вояж проехать - выслу-
шать обоих. Часто проходил через наш 14
кудрик правда долго не задерживался

После аварии когда я писал в госпита-
ле в одной из газет печатал рассказы о
войне, автором которых был капитан II р. Мату-
севич, если бы можно было найти их и
снять копии. Газета по имени "Слава Севаст,
или флаг родины"

Дорогая Ольга Васильевна, Вы самая сильная
женщина на Черноморском флоте, Вы самая
самае умная и красивая из всех всех офицеров,
у меня к Вам просьба - берегите себя
ради детей и внуков это самое дорогое